

# Leitfaden zur Durchführung von Bahnübergangsschauen

## Anlage – Prüfliste

### 1. Allgemeines

Bahnübergangsbezeichnung (Orts- /Straßenname): Heykenaubrook/ 763.545-19/129

Strecken-Nr. BÜ 460 km: \_\_\_\_\_

Einordnung der Strecke: Hauptbahn  Nebenbahn

max. Geschwindigkeit der Strecke am BÜ: \_\_\_\_\_ <sup>Fußgänger</sup> km/h

Lage des Bahnüberganges: innerorts  außerorts

Verkehrsstärke: schwacher Verkehr  (bis 100 Kfz / Tag) mäßiger Verkehr  (100-2500 Kfz / Tag) starker Verkehr  (mehr als 2500 Kfz / Tag)

Klassifizierung der Straße: Fußweg

Vorbehaltsnetz: ja  nein

Umleitungsstrecke für Autobahn: ja  nein

Sind Fußgänger/ Radfahrer zu berücksichtigen: ja  F/ R pro Tag unbekannt nein

Befinden sich in der Nähe Schulen oder Pflegeeinrichtungen: ja  nein

max. zulässige Geschwindigkeit auf der Straße: \_\_\_\_\_ <sup>Fußweg</sup> km/h (mit Z 274 oder örtl. bedingt?)

Saisonale Nutzung des BÜ (Badeseen, Skigebiete, Feste): ja  nein

Anzunehmender Begegnungsfall:  
 nur Fußgänger / Radfahrer  Lkw/Lkw  Lkw/Pkw  Pkw/Pkw

Sind in den letzten drei Jahren Unfälle im Zusammenhang mit dem BÜ bekannt: ja  nein

Wenn ja, Art der Unfälle sowie Unfalljahr: \_\_\_\_\_

### 2. Prüfpunkte - Allgemeines

Sicherung des Bahnüberganges: technisch gesichert  nicht technisch gesichert

Sicherungsart: Übersicht mit Umlaufsperrn

Sind Mängel an der technischen Sicherung (auch Fehlbedienungen) bekannt geworden?  
 ja  nein

Wenn ja, welche: entfällt

Ist ein abgesetzter Fuß- und Radweg vorhanden (> 3,0 m abgesetzt)? ja  nein

#### 2.1 Prüfpunkte – Fahrbahn

Es handelt sich um einen Fußweg

Ist die Fahrbahnbreite des BÜ für den anzunehmenden Begegnungsfall ausreichend? ja  nein

Sind die Schleppkurven für den Regelverkehr/ Begegnungsfall am BÜ ausreichend ausgebildet? ja  nein

Sind alle Fahrbeziehungen (wie Linksabbieger in der Räumstrecke) im Bereich der Aufstelllänge(n) ausreichend vorhanden bzw. berücksichtigt? ja  nein

Sind am Bahnübergang die notwendigen Räumstrecken vorhanden und freigehalten? ja  nein

Besteht die Gefahr eines Rückstaus auf den Bahnübergang bzw. liegt dieser regelmäßig vor? ja  nein

Sind vorhandene Fuß- und/oder Radweg über den BÜ geführt? ja  nein   
 Werden die Fußgänger bzw. Radfahrer durch geeignete und der Örtlichkeit angepasste Leiteinrichtungen (Geländer, Zäune) und ggf. Absperrungen (z.B. bei Umlaufsperrn) zur Sicherungsanlage geführt?

Sind die Bodenindikatoren für Sehbehinderte gemäß DIN 18 024-1 richtig eingebaut? ja  nein

Ist der Bahnübergang für die Straßenverkehrsteilnehmer von allen Zufahrten ausreichend und rechtzeitig erkennbar? ja  nein

Ist eine Gegenverkehrsregelung notwendig? ja  nein

Sind zusätzliche Verkehrsregelungen (z. B. Haltverbote) erforderlich? ja  nein

Sind andere Probleme im Verkehrsablauf (z.B. Rückstau von LZA, Einrichtung Abbiegespur) bekannt geworden? ja  nein

Problem: -----

Sind die Andreaskreuze (ggf. mit Schutzbügel) vorhanden, erkennbar; in einwandfreien Zustand und für alle Verkehrsteilnehmer erkennbar? ja  nein

Ist die Beschilderung (nach StVO) einschließlich aller Einmündungen vollständig, erkennbar, in Ordnung und widerspruchsfrei? ja  nein

Sind Geschwindigkeitsbeschränkungen erforderlich? ja  nein

Ist die Straßenmarkierung eindeutig und erkennbar? ja  nein

Bestehen Straßen- und BÜ-Belagschäden? ja  nein   
 Wenn ja, wer ist zuständig?

Eisenbahn  Straßenbaulastträger

Sind spezielle Vorkehrungen für besondere Gruppen oder Einrichtungen erforderlich, z. B. Schulbus, Schulweg, Nähe zu einem Altersheim? ja  nein

Wenn ja, welche: entfällt

**2.2. Prüfpunkte – Bautechnik**

**Es handelt sich um Umlaufsperrn. Siehe Punkt 2**

Ist die vorhandene technische Sicherung aus allen Richtungen optimal ausgebildet, z. B. Standorte der Signale, Sichtbarkeit der Signale? ja  nein

Sind vorhandene Fuß- und / oder Radwege in die technische Sicherung eingebunden? ja  nein

Wird die Sicht auf die Lichtzeichen / Andreaskreuze zeitweise behindert, z. B. durch geparkte Fahrzeuge (in Haltebuchten), durch aufgestauten Verkehr? ja  nein

Ist eine Blendwirkung durch tiefstehende Sonne oder andere starke Lichtquellen gegeben? ja  nein

Ist eine BÜ-Beleuchtung erforderlich, zweckmäßig und ausreichend ausgebildet? ja  nein

Sind am BÜ Kratzspuren in der Fahrbahn/ BÜ-Belag vorhanden, die auf nicht ausreichende Kuppen- und Wannenhalmesser hindeuten? ja  nein

Ist die Entwässerungsanlage funktionstüchtig? ja  nein   
 Soweit keine vorhanden ist, ist eine solche Entwässerung notwendig?

ja  nein

Sind bei nicht technischer Sicherung alle erforderlichen Sichtflächen freigehalten? ja  nein

Datum: 10.05.2022

Sind die herstellbaren Sichtflächen (bei nicht technisch gesicherten BÜ) bei Sicherungsart (z.B. P + Lf) vorhanden? ja  nein

Wird durch Bepflanzung die Sicht auf den Bahnübergang, die technische Sicherung, die Beschilderung beeinträchtigt? ja  nein

Ist die Linienführung der Straßenanlage so gewählt, dass auch für große Kraftfahrzeuge eine Mitbenutzung der Gegenfahrbahn nicht erforderlich ist (Begegnungen, Schleppkurven)? ja  nein

**2.3. Anmerkungen zu den Punkten 2.1 und 2.2:**

Es handelt sich um einen Fußweg mittels Umlaufsperrn.

HPA ist zuständig

**3. Ergebnisse / Forderungen:**

Sind Änderungen am Bahnübergang erforderlich?  
ja  nein

Bestehen Mängel aus den Punkten 2.1 und 2.2?  
ja  nein

Notwendige Änderungen und bestehende Mängel und Termine bis zur Umsetzung / Beseitigung:

	Termin zur Umsetzung / Beseitigung	Änderung umgesetzt / Mangel beseitigt?
Umlaufsperrre (reflektierende Folie) nachfolieren	i. e. Z.	
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----
-----	-----	-----

Protokoll aufgestellt:  
10.05.2022, [Redacted]

Datum / Name / Firma / Unterschrift