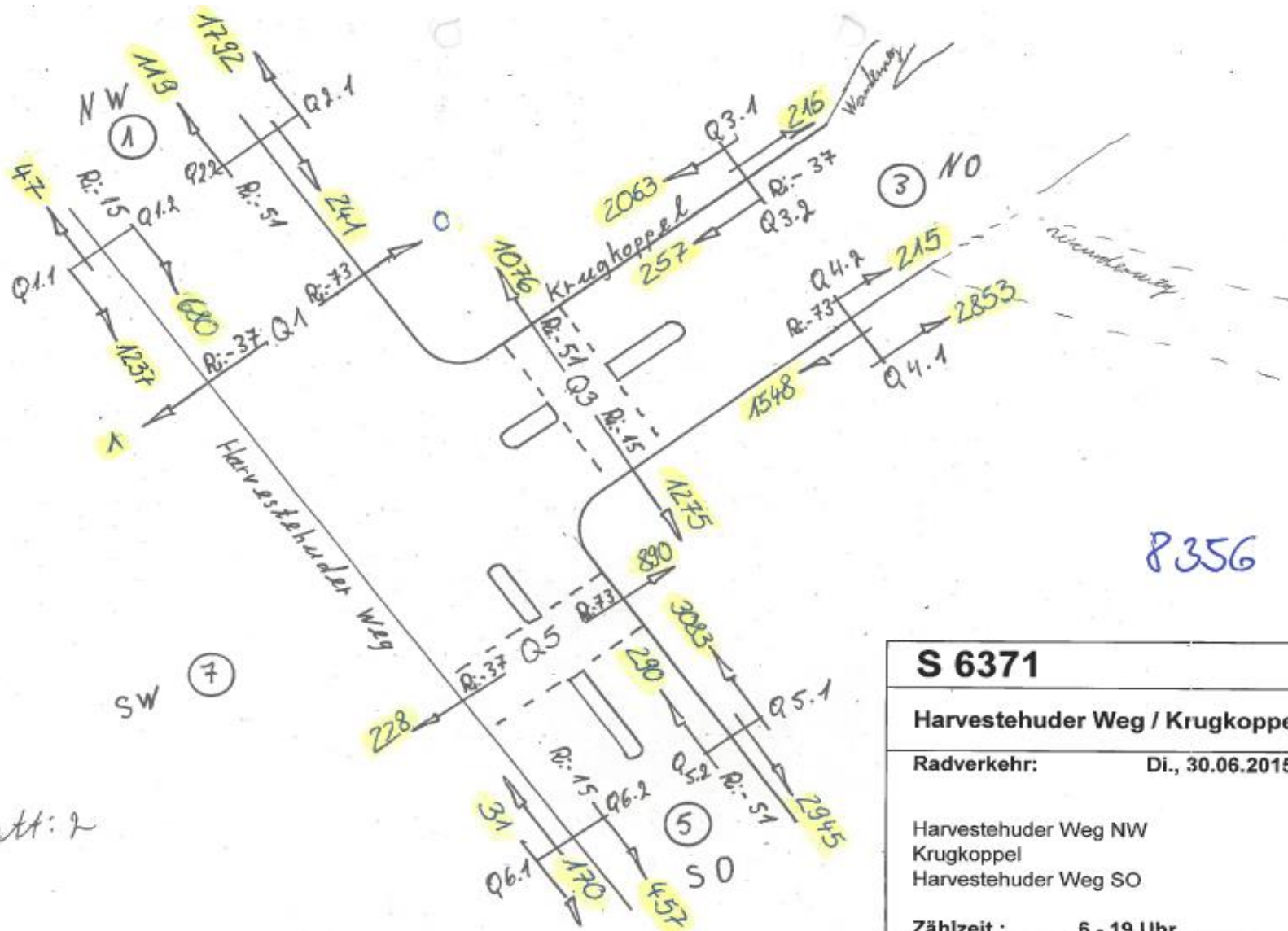


Blatt: 2



S 6371	
Harvestehuder Weg / Krugkoppel	
Radverkehr:	Di., 30.06.2015
Harvestehuder Weg NW Krugkoppel Harvestehuder Weg SO	
Zählzeit :	6 - 19 Uhr

Zufahrt

aus

Harvestehuder Weg NW

Q1

Datum 30.06.15

Richtung

Uhrzeit	Radverkehr (37)			Radverkehr (73)			Radverkehr Gesamt			
		Ri. 37			Ri. 73		Ri. 37	Ri. 73		Gesamt
6	00-15	0			0		0	0		0
	15-30	0			0		0	0		0
	30-45	0			0		0	0		0
	45-60	0			0		0	0		0
7	00-15	0			0		0	0		0
	15-30	0			0		0	0		0
	30-45	0			0		0	0		0
	45-60	0			0		0	0		0
8	00-15	0			0		0	0		0
	15-30	0			0		0	0		0
	30-45	0			0		0	0		0
	45-60	0			0		0	0		0
9	00-15	0			0		0	0		0
	15-30	0			0		0	0		0
	30-45	0			0		0	0		0
	45-60	0			0		0	0		0
10	00-15	0			0		0	0		0
	15-30	0			0		0	0		0
	30-45	1			0		1	0		1
	45-60	0			0		0	0		0
11	00-15	0			0		0	0		0
	15-30	0			0		0	0		0
	30-45	0			0		0	0		0
	45-60	0			0		0	0		0
12	00-15	0			0		0	0		0
	15-30	0			0		0	0		0
	30-45	0			0		0	0		0
	45-60	0			0		0	0		0
13	00-15	0			0		0	0		0
	15-30	0			0		0	0		0
	30-45	0			0		0	0		0
	45-60	0			0		0	0		0
14	00-15	0			0		0	0		0
	15-30	0			0		0	0		0
	30-45	0			0		0	0		0
	45-60	0			0		0	0		0
15	00-15	0			0		0	0		0
	15-30	0			0		0	0		0
	30-45	0			0		0	0		0
	45-60	0			0		0	0		0
16	00-15	0			0		0	0		0
	15-30	0			0		0	0		0
	30-45	0			0		0	0		0
	45-60	0			0		0	0		0
17	00-15	0			0		0	0		0
	15-30	0			0		0	0		0
	30-45	0			0		0	0		0
	45-60	0			0		0	0		0
18	00-15	0			0		0	0		0
	15-30	0			0		0	0		0
	30-45	0			0		0	0		0
	45-60	0			0		0	0		0
		1			0		1	0		1

Zufahrt

aus

Harvestehuder Weg NW

Q1.1

Datum 30.06.15

Richtung

Uhrzeit	Radverkehr (15)			Radverkehr (51)			Radverkehr Gesamt			
		Ri. 15			Ri. 51		Ri. 15	Ri. 51		Gesamt
6	00-15	1			1		1	1		2
	15-30	1			0		1	0		1
	30-45	4			1		4	1		5
	45-60	6			0		6	0		6
7	00-15	7			0		7	0		7
	15-30	18			0		18	0		18
	30-45	32			0		32	0		32
	45-60	35			1		35	1		36
8	00-15	54			0		54	0		54
	15-30	59			0		59	0		59
	30-45	64			1		64	1		65
	45-60	66			1		66	1		67
9	00-15	61			0		61	0		61
	15-30	34			0		34	0		34
	30-45	26			0		26	0		26
	45-60	25			0		25	0		25
10	00-15	18			1		18	1		19
	15-30	16			0		16	0		16
	30-45	11			1		11	1		12
	45-60	11			1		11	1		12
11	00-15	18			0		18	0		18
	15-30	7			0		7	0		7
	30-45	17			0		17	0		17
	45-60	10			3		10	3		13
12	00-15	12			1		12	1		13
	15-30	19			1		19	1		20
	30-45	10			1		10	1		11
	45-60	20			1		20	1		21
13	00-15	8			1		8	1		9
	15-30	19			1		19	1		20
	30-45	13			1		13	1		14
	45-60	9			0		9	0		9
14	00-15	20			0		20	0		20
	15-30	22			1		22	1		23
	30-45	15			1		15	1		16
	45-60	13			1		13	1		14
15	00-15	18			1		18	1		19
	15-30	22			0		22	0		22
	30-45	12			2		12	2		14
	45-60	16			1		16	1		17
16	00-15	29			3		29	3		32
	15-30	25			0		25	0		25
	30-45	22			1		22	1		23
	45-60	29			1		29	1		30
17	00-15	16			5		16	5		21
	15-30	32			0		32	0		32
	30-45	30			0		30	0		30
	45-60	43			2		43	2		45
18	00-15	42			4		42	4		46
	15-30	44			2		44	2		46
	30-45	37			1		37	1		38
	45-60	39			3		39	3		42
		1237			47		1237	47		1284

Zufahrt

aus

Harvestehuder Weg NW

Q1.2

Datum 30.06.15

Richtung

Uhrzeit		Radverkehr (15)				Radverkehr Gesamt				
			Ri. 15				Ri. 15			Gesamt
6	00-15		6				6			6
	15-30		7				7			7
	30-45		5				5			5
	45-60		6				6			6
7	00-15		21				21			21
	15-30		16				16			16
	30-45		20				20			20
	45-60		25				25			25
8	00-15		30				30			30
	15-30		37				37			37
	30-45		32				32			32
	45-60		36				36			36
9	00-15		20				20			20
	15-30		29				29			29
	30-45		15				15			15
	45-60		17				17			17
10	00-15		12				12			12
	15-30		9				9			9
	30-45		6				6			6
	45-60		8				8			8
11	00-15		14				14			14
	15-30		5				5			5
	30-45		13				13			13
	45-60		20				20			20
12	00-15		5				5			5
	15-30		14				14			14
	30-45		11				11			11
	45-60		6				6			6
13	00-15		5				5			5
	15-30		6				6			6
	30-45		12				12			12
	45-60		7				7			7
14	00-15		4				4			4
	15-30		7				7			7
	30-45		4				4			4
	45-60		9				9			9
15	00-15		15				15			15
	15-30		4				4			4
	30-45		4				4			4
	45-60		9				9			9
16	00-15		6				6			6
	15-30		10				10			10
	30-45		12				12			12
	45-60		17				17			17
17	00-15		6				6			6
	15-30		14				14			14
	30-45		13				13			13
	45-60		10				10			10
18	00-15		15				15			15
	15-30		19				19			19
	30-45		18				18			18
	45-60		9				9			9
			680				680			680

Zufahrt

aus

Harvestehuder Weg NW

Q2.1

Datum 30.06.15

Richtung

Uhrzeit	Radverkehr (15)			Radverkehr (51)			Radverkehr Gesamt			
		Ri. 15			Ri. 51		Ri. 15	Ri. 51		Gesamt
6	00-15	2			2		2	2		4
	15-30	0			9		0	9		9
	30-45	7			6		7	6		13
	45-60	0			17		0	17		17
7	00-15	3			29		3	29		32
	15-30	5			30		5	30		35
	30-45	4			50		4	50		54
	45-60	7			63		7	63		70
8	00-15	5			37		5	37		42
	15-30	7			33		7	33		40
	30-45	8			31		8	31		39
	45-60	8			43		8	43		51
9	00-15	3			40		3	40		43
	15-30	4			32		4	32		36
	30-45	6			21		6	21		27
	45-60	3			27		3	27		30
10	00-15	2			23		2	23		25
	15-30	3			16		3	16		19
	30-45	3			17		3	17		20
	45-60	4			23		4	23		27
11	00-15	4			25		4	25		29
	15-30	4			12		4	12		16
	30-45	9			17		9	17		26
	45-60	4			29		4	29		33
12	00-15	1			19		1	19		20
	15-30	3			25		3	25		28
	30-45	6			22		6	22		28
	45-60	4			32		4	32		36
13	00-15	6			18		6	18		24
	15-30	5			22		5	22		27
	30-45	1			23		1	23		24
	45-60	6			26		6	26		32
14	00-15	6			23		6	23		29
	15-30	8			31		8	31		39
	30-45	5			24		5	24		29
	45-60	4			33		4	33		37
15	00-15	5			27		5	27		32
	15-30	3			30		3	30		33
	30-45	4			43		4	43		47
	45-60	3			26		3	26		29
16	00-15	4			43		4	43		47
	15-30	4			60		4	60		64
	30-45	5			48		5	48		53
	45-60	2			46		2	46		48
17	00-15	7			47		7	47		54
	15-30	3			61		3	61		64
	30-45	8			47		8	47		55
	45-60	7			57		7	57		64
18	00-15	5			82		5	82		87
	15-30	8			96		8	96		104
	30-45	8			81		8	81		89
	45-60	5			68		5	68		73
		241			1792		241	1792		2033

Zufahrt

aus

Harvestehuder Weg NW

Q2.2

Datum 30.06.15

Richtung

Uhrzeit	Radverkehr (51)				Radverkehr Gesamt			
				Ri. 51		Ri. 51		Gesamt
6	00-15			1		1		1
	15-30			0		0		0
	30-45			0		0		0
	45-60			2		2		2
7	00-15			1		1		1
	15-30			4		4		4
	30-45			3		3		3
	45-60			2		2		2
8	00-15			2		2		2
	15-30			4		4		4
	30-45			1		1		1
	45-60			4		4		4
9	00-15			1		1		1
	15-30			2		2		2
	30-45			3		3		3
	45-60			3		3		3
10	00-15			0		0		0
	15-30			1		1		1
	30-45			1		1		1
	45-60			0		0		0
11	00-15			1		1		1
	15-30			0		0		0
	30-45			0		0		0
	45-60			3		3		3
12	00-15			1		1		1
	15-30			2		2		2
	30-45			2		2		2
	45-60			1		1		1
13	00-15			1		1		1
	15-30			1		1		1
	30-45			1		1		1
	45-60			0		0		0
14	00-15			1		1		1
	15-30			1		1		1
	30-45			3		3		3
	45-60			1		1		1
15	00-15			0		0		0
	15-30			1		1		1
	30-45			0		0		0
	45-60			1		1		1
16	00-15			0		0		0
	15-30			5		5		5
	30-45			2		2		2
	45-60			3		3		3
17	00-15			2		2		2
	15-30			4		4		4
	30-45			11		11		11
	45-60			4		4		4
18	00-15			11		11		11
	15-30			6		6		6
	30-45			8		8		8
	45-60			7		7		7
				119		119		119

Zufahrt

aus

Krugkoppel Furt

Q3

Datum 30.06.15

Richtung

Uhrzeit	Radverkehr (15)			Radverkehr (51)			Radverkehr Gesamt			
		Ri. 15			Ri. 51		Ri. 15	Ri. 51		Gesamt
6	00-15	1			1		1	1		2
	15-30	0			2		0	2		2
	30-45	2			5		2	5		7
	45-60	3			4		3	4		7
7	00-15	4			1		4	1		5
	15-30	11			5		11	5		16
	30-45	75			11		75	11		86
	45-60	83			4		83	4		87
8	00-15	67			6		67	6		73
	15-30	78			6		78	6		84
	30-45	98			10		98	10		108
	45-60	82			15		82	15		97
9	00-15	59			16		59	16		75
	15-30	37			18		37	18		55
	30-45	30			2		30	2		32
	45-60	43			11		43	11		54
10	00-15	11			3		11	3		14
	15-30	5			1		5	1		6
	30-45	16			4		16	4		20
	45-60	29			4		29	4		33
11	00-15	11			15		11	15		26
	15-30	11			9		11	9		20
	30-45	17			6		17	6		23
	45-60	14			14		14	14		28
12	00-15	13			20		13	20		33
	15-30	11			12		11	12		23
	30-45	15			13		15	13		28
	45-60	17			20		17	20		37
13	00-15	11			17		11	17		28
	15-30	20			5		20	5		25
	30-45	10			12		10	12		22
	45-60	19			9		19	9		28
14	00-15	12			17		12	17		29
	15-30	11			13		11	13		24
	30-45	18			15		18	15		33
	45-60	11			30		11	30		41
15	00-15	10			36		10	36		46
	15-30	16			26		16	26		42
	30-45	17			30		17	30		47
	45-60	9			31		9	31		40
16	00-15	19			26		19	26		45
	15-30	13			45		13	45		58
	30-45	32			26		32	26		58
	45-60	4			37		4	37		41
17	00-15	16			39		16	39		55
	15-30	20			49		20	49		69
	30-45	23			58		23	58		81
	45-60	29			55		29	55		84
18	00-15	28			68		28	68		96
	15-30	32			73		32	73		105
	30-45	31			66		31	66		97
	45-60	21			55		21	55		76
		1275			1076		1275	1076		2351

Zufahrt

aus

Krugkoppel

Q3.1

Datum 30.06.15

Richtung

Uhrzeit	Radverkehr (37)			Radverkehr (73)			Radverkehr Gesamt			
		Ri. 37			Ri. 73		Ri. 37	Ri. 73		Gesamt
6	00-15	8			0		8	0		8
	15-30	11			0		11	0		11
	30-45	8			2		8	2		10
	45-60	15			0		15	0		15
7	00-15	23			0		23	0		23
	15-30	28			2		28	2		30
	30-45	101			5		101	5		106
	45-60	73			3		73	3		76
8	00-15	111			1		111	1		112
	15-30	132			1		132	1		133
	30-45	169			3		169	3		172
	45-60	133			2		133	2		135
9	00-15	56			2		56	2		58
	15-30	57			3		57	3		60
	30-45	40			1		40	1		41
	45-60	34			1		34	1		35
10	00-15	26			1		26	1		27
	15-30	15			0		15	0		15
	30-45	17			1		17	1		18
	45-60	28			2		28	2		30
11	00-15	23			2		23	2		25
	15-30	24			3		24	3		27
	30-45	26			5		26	5		31
	45-60	31			5		31	5		36
12	00-15	15			0		15	0		15
	15-30	19			2		19	2		21
	30-45	15			1		15	1		16
	45-60	22			0		22	0		22
13	00-15	19			7		19	7		26
	15-30	23			1		23	1		24
	30-45	20			2		20	2		22
	45-60	21			2		21	2		23
14	00-15	18			6		18	6		24
	15-30	34			7		34	7		41
	30-45	16			1		16	1		17
	45-60	17			5		17	5		22
15	00-15	20			5		20	5		25
	15-30	30			7		30	7		37
	30-45	22			5		22	5		27
	45-60	17			2		17	2		19
16	00-15	29			3		29	3		32
	15-30	30			7		30	7		37
	30-45	26			1		26	1		27
	45-60	26			10		26	10		36
17	00-15	34			7		34	7		41
	15-30	50			12		50	12		62
	30-45	35			14		35	14		49
	45-60	47			16		47	16		63
18	00-15	62			18		62	18		80
	15-30	89			12		89	12		101
	30-45	70			10		70	10		80
	45-60	48			8		48	8		56
		2063			216		2063	216		2279

Zufahrt

aus

Krugkoppel

Q3.2

Datum 30.06.15

Richtung

Uhrzeit		Radverkehr (37)				Radverkehr Gesamt			
			Ri. 37				Ri. 37		Gesamt
6	00-15		1				1		1
	15-30		2				2		2
	30-45		3				3		3
	45-60		4				4		4
7	00-15		6				6		6
	15-30		8				8		8
	30-45		15				15		15
	45-60		17				17		17
8	00-15		8				8		8
	15-30		8				8		8
	30-45		8				8		8
	45-60		21				21		21
9	00-15		8				8		8
	15-30		6				6		6
	30-45		4				4		4
	45-60		3				3		3
10	00-15		2				2		2
	15-30		3				3		3
	30-45		2				2		2
	45-60		2				2		2
11	00-15		1				1		1
	15-30		0				0		0
	30-45		1				1		1
	45-60		2				2		2
12	00-15		2				2		2
	15-30		4				4		4
	30-45		1				1		1
	45-60		0				0		0
13	00-15		4				4		4
	15-30		3				3		3
	30-45		5				5		5
	45-60		0				0		0
14	00-15		4				4		4
	15-30		2				2		2
	30-45		1				1		1
	45-60		3				3		3
15	00-15		1				1		1
	15-30		0				0		0
	30-45		2				2		2
	45-60		1				1		1
16	00-15		2				2		2
	15-30		4				4		4
	30-45		5				5		5
	45-60		1				1		1
17	00-15		14				14		14
	15-30		5				5		5
	30-45		15				15		15
	45-60		6				6		6
18	00-15		12				12		12
	15-30		8				8		8
	30-45		8				8		8
	45-60		9				9		9
			257				257		257

Zufahrt

aus

Krugkoppel

Q4.1

Datum 30.06.15

Richtung

Uhrzeit		Radverkehr (37)		Radverkehr (73)		Radverkehr Gesamt				
			Ri. 37		Ri. 73		Ri. 37	Ri. 73		Gesamt
6	00-15		4		3		4	3		7
	15-30		11		8		11	8		19
	30-45		11		8		11	8		19
	45-60		21		10		21	10		31
7	00-15		33		20		33	20		53
	15-30		33		26		33	26		59
	30-45		63		31		63	31		94
	45-60		53		36		53	36		89
8	00-15		46		43		46	43		89
	15-30		48		61		48	61		109
	30-45		96		65		96	65		161
	45-60		118		51		118	51		169
9	00-15		94		42		94	42		136
	15-30		75		37		75	37		112
	30-45		99		46		99	46		145
	45-60		62		42		62	42		104
10	00-15		29		25		29	25		54
	15-30		17		12		17	12		29
	30-45		13		19		13	19		32
	45-60		17		26		17	26		43
11	00-15		12		24		12	24		36
	15-30		17		24		17	24		41
	30-45		12		20		12	20		32
	45-60		34		29		34	29		63
12	00-15		39		28		39	28		67
	15-30		12		30		12	30		42
	30-45		14		42		14	42		56
	45-60		18		26		18	26		44
13	00-15		12		39		12	39		51
	15-30		19		52		19	52		71
	30-45		27		41		27	41		68
	45-60		17		24		17	24		41
14	00-15		10		37		10	37		47
	15-30		8		25		8	25		33
	30-45		15		55		15	55		70
	45-60		9		41		9	41		50
15	00-15		12		49		12	49		61
	15-30		17		69		17	69		86
	30-45		17		70		17	70		87
	45-60		18		47		18	47		65
16	00-15		18		76		18	76		94
	15-30		20		73		20	73		93
	30-45		24		66		24	66		90
	45-60		17		85		17	85		102
17	00-15		11		73		11	73		84
	15-30		30		95		30	95		125
	30-45		34		122		34	122		156
	45-60		12		136		12	136		148
18	00-15		27		141		27	141		168
	15-30		18		167		18	167		185
	30-45		29		246		29	246		275
	45-60		26		190		26	190		216
			1548		2853		1548	2853		4401

Zufahrt

aus

Krugkoppel

Q4.2

Datum

30.06.15

Richtung

Uhrzeit	Radverkehr (73)				Radverkehr Gesamt			
				Ri. 73		Ri. 73		Gesamt
6	00-15			6		6		6
	15-30			3		3		3
	30-45			9		9		9
	45-60			3		3		3
7	00-15			5		5		5
	15-30			9		9		9
	30-45			16		16		16
	45-60			2		2		2
8	00-15			3		3		3
	15-30			5		5		5
	30-45			5		5		5
	45-60			0		0		0
9	00-15			3		3		3
	15-30			3		3		3
	30-45			6		6		6
	45-60			1		1		1
10	00-15			0		0		0
	15-30			2		2		2
	30-45			0		0		0
	45-60			3		3		3
11	00-15			2		2		2
	15-30			5		5		5
	30-45			3		3		3
	45-60			0		0		0
12	00-15			4		4		4
	15-30			5		5		5
	30-45			4		4		4
	45-60			1		1		1
13	00-15			1		1		1
	15-30			1		1		1
	30-45			4		4		4
	45-60			3		3		3
14	00-15			0		0		0
	15-30			9		9		9
	30-45			1		1		1
	45-60			1		1		1
15	00-15			5		5		5
	15-30			1		1		1
	30-45			0		0		0
	45-60			8		8		8
16	00-15			1		1		1
	15-30			0		0		0
	30-45			5		5		5
	45-60			8		8		8
17	00-15			2		2		2
	15-30			11		11		11
	30-45			4		4		4
	45-60			11		11		11
18	00-15			12		12		12
	15-30			12		12		12
	30-45			3		3		3
	45-60			4		4		4
			0				215	
			215				215	

Zufahrt

aus

Harvestehuder Weg SO Furt

Q5

Datum 30.06.15

Richtung

Uhrzeit	Radverkehr (37)			Radverkehr (73)			Radverkehr Gesamt			
		Ri. 37			Ri. 73		Ri. 37	Ri. 73		Gesamt
6	00-15	2			1		2	1		3
	15-30	1			1		1	1		2
	30-45	0			3		0	3		3
	45-60	1			3		1	3		4
7	00-15	4			9		4	9		13
	15-30	3			15		3	15		18
	30-45	4			19		4	19		23
	45-60	7			17		7	17		24
8	00-15	6			18		6	18		24
	15-30	2			43		2	43		45
	30-45	6			55		6	55		61
	45-60	15			43		15	43		58
9	00-15	10			40		10	40		50
	15-30	4			25		4	25		29
	30-45	4			23		4	23		27
	45-60	3			12		3	12		15
10	00-15	1			13		1	13		14
	15-30	6			5		6	5		11
	30-45	4			8		4	8		12
	45-60	5			12		5	12		17
11	00-15	1			11		1	11		12
	15-30	1			9		1	9		10
	30-45	3			17		3	17		20
	45-60	5			5		5	5		10
12	00-15	10			3		10	3		13
	15-30	10			13		10	13		23
	30-45	5			9		5	9		14
	45-60	13			2		13	2		15
13	00-15	5			1		5	1		6
	15-30	3			14		3	14		17
	30-45	2			7		2	7		9
	45-60	3			8		3	8		11
14	00-15	4			15		4	15		19
	15-30	3			16		3	16		19
	30-45	4			7		4	7		11
	45-60	3			9		3	9		12
15	00-15	2			15		2	15		17
	15-30	1			13		1	13		14
	30-45	1			15		1	15		16
	45-60	0			13		0	13		13
16	00-15	8			17		8	17		25
	15-30	3			14		3	14		17
	30-45	2			26		2	26		28
	45-60	3			21		3	21		24
17	00-15	5			18		5	18		23
	15-30	7			22		7	22		29
	30-45	2			26		2	26		28
	45-60	3			43		3	43		46
18	00-15	7			25		7	25		32
	15-30	4			37		4	37		41
	30-45	10			38		10	38		48
	45-60	7			36		7	36		43
		228			890		228	890		1118

Zufahrt

aus

Harvestehuder Weg SO

Q5.1

Datum 30.06.15

Richtung

Uhrzeit	Radverkehr (15)			Radverkehr (51)			Radverkehr Gesamt			
		Ri. 15			Ri. 51		Ri. 15	Ri. 51		Gesamt
6	00-15	2			7		2	7		9
	15-30	12			7		12	7		19
	30-45	20			7		20	7		27
	45-60	22			6		22	6		28
7	00-15	39			19		39	19		58
	15-30	51			18		51	18		69
	30-45	110			28		110	28		138
	45-60	151			20		151	20		171
8	00-15	146			29		146	29		175
	15-30	174			30		174	30		204
	30-45	211			24		211	24		235
	45-60	210			34		210	34		244
9	00-15	173			23		173	23		196
	15-30	118			23		118	23		141
	30-45	127			15		127	15		142
	45-60	106			27		106	27		133
10	00-15	53			10		53	10		63
	15-30	38			13		38	13		51
	30-45	34			19		34	19		53
	45-60	46			21		46	21		67
11	00-15	17			19		17	19		36
	15-30	24			24		24	24		48
	30-45	27			28		27	28		55
	45-60	40			35		40	35		75
12	00-15	35			30		35	30		65
	15-30	24			35		24	35		59
	30-45	26			54		26	54		80
	45-60	27			36		27	36		63
13	00-15	19			46		19	46		65
	15-30	31			43		31	43		74
	30-45	32			44		32	44		76
	45-60	36			43		36	43		79
14	00-15	30			72		30	72		102
	15-30	27			54		27	54		81
	30-45	39			73		39	73		112
	45-60	36			81		36	81		117
15	00-15	20			77		20	77		97
	15-30	28			75		28	75		103
	30-45	34			80		34	80		114
	45-60	35			81		35	81		116
16	00-15	18			70		18	70		88
	15-30	28			105		28	105		133
	30-45	47			92		47	92		139
	45-60	34			93		34	93		127
17	00-15	29			105		29	105		134
	15-30	53			141		53	141		194
	30-45	52			149		52	149		201
	45-60	49			163		49	163		212
18	00-15	49			173		49	173		222
	15-30	65			208		65	208		273
	30-45	45			203		45	203		248
	45-60	46			171		46	171		217
		2945			3083		2945	3083		6028

Zufahrt

aus

Harvestehuder Weg SO

Q5.2

Datum 30.06.15

Richtung

Uhrzeit	Radverkehr (51)				Radverkehr Gesamt			
				Ri. 51		Ri. 51		Gesamt
6	00-15			3		3		3
	15-30			1		1		1
	30-45			4		4		4
	45-60			2		2		2
7	00-15			1		1		1
	15-30			7		7		7
	30-45			0		0		0
	45-60			2		2		2
8	00-15			2		2		2
	15-30			5		5		5
	30-45			5		5		5
	45-60			3		3		3
9	00-15			2		2		2
	15-30			3		3		3
	30-45			3		3		3
	45-60			11		11		11
10	00-15			2		2		2
	15-30			4		4		4
	30-45			1		1		1
	45-60			2		2		2
11	00-15			2		2		2
	15-30			10		10		10
	30-45			1		1		1
	45-60			3		3		3
12	00-15			3		3		3
	15-30			2		2		2
	30-45			4		4		4
	45-60			5		5		5
13	00-15			8		8		8
	15-30			6		6		6
	30-45			10		10		10
	45-60			0		0		0
14	00-15			4		4		4
	15-30			7		7		7
	30-45			5		5		5
	45-60			2		2		2
15	00-15			0		0		0
	15-30			6		6		6
	30-45			6		6		6
	45-60			5		5		5
16	00-15			0		0		0
	15-30			3		3		3
	30-45			9		9		9
	45-60			14		14		14
17	00-15			5		5		5
	15-30			20		20		20
	30-45			10		10		10
	45-60			19		19		19
18	00-15			21		21		21
	15-30			13		13		13
	30-45			12		12		12
	45-60			12		12		12
		0		290		290		290

Zufahrt

aus

Harvestehuder Weg SO

Q6.1

Datum 30.06.15

Richtung

Uhrzeit	Radverkehr (15)			Radverkehr (51)			Radverkehr Gesamt			
		Ri. 15			Ri. 51		Ri. 15	Ri. 51		Gesamt
6	00-15	1			1		1	1		2
	15-30	0			1		0	1		1
	30-45	1			1		1	1		2
	45-60	0			0		0	0		0
7	00-15	0			0		0	0		0
	15-30	0			1		0	1		1
	30-45	0			1		0	1		1
	45-60	2			9		2	9		11
8	00-15	0			10		0	10		10
	15-30	0			5		0	5		5
	30-45	1			8		1	8		9
	45-60	0			15		0	15		15
9	00-15	0			16		0	16		16
	15-30	1			11		1	11		12
	30-45	0			1		0	1		1
	45-60	1			1		1	1		2
10	00-15	1			4		1	4		5
	15-30	0			8		0	8		8
	30-45	0			3		0	3		3
	45-60	3			0		3	0		3
11	00-15	1			3		1	3		4
	15-30	1			3		1	3		4
	30-45	0			1		0	1		1
	45-60	0			0		0	0		0
12	00-15	2			0		2	0		2
	15-30	0			4		0	4		4
	30-45	0			6		0	6		6
	45-60	0			1		0	1		1
13	00-15	0			3		0	3		3
	15-30	1			6		1	6		7
	30-45	1			1		1	1		2
	45-60	0			0		0	0		0
14	00-15	0			6		0	6		6
	15-30	0			3		0	3		3
	30-45	0			1		0	1		1
	45-60	0			1		0	1		1
15	00-15	1			2		1	2		3
	15-30	0			3		0	3		3
	30-45	1			1		1	1		2
	45-60	2			0		2	0		2
16	00-15	1			3		1	3		4
	15-30	0			1		0	1		1
	30-45	0			2		0	2		2
	45-60	2			0		2	0		2
17	00-15	1			1		1	1		2
	15-30	0			1		0	1		1
	30-45	1			1		1	1		2
	45-60	0			3		0	3		3
18	00-15	1			2		1	2		3
	15-30	2			3		2	3		5
	30-45	2			5		2	5		7
	45-60	0			7		0	7		7
		31			170		31	170		201

Zufahrt

aus

Harvestehuder Weg SO

Q6.2

Datum 30.06.15

Richtung

Uhrzeit		Radverkehr (15)				Radverkehr Gesamt			
			Ri. 15				Ri. 15		Gesamt
6	00-15		3				3		3
	15-30		3				3		3
	30-45		5				5		5
	45-60		5				5		5
7	00-15		5				5		5
	15-30		12				12		12
	30-45		1				1		1
	45-60		25				25		25
8	00-15		30				30		30
	15-30		37				37		37
	30-45		42				42		42
	45-60		52				52		52
9	00-15		24				24		24
	15-30		14				14		14
	30-45		16				16		16
	45-60		3				3		3
10	00-15		10				10		10
	15-30		6				6		6
	30-45		3				3		3
	45-60		3				3		3
11	00-15		4				4		4
	15-30		7				7		7
	30-45		7				7		7
	45-60		4				4		4
12	00-15		2				2		2
	15-30		5				5		5
	30-45		5				5		5
	45-60		1				1		1
13	00-15		4				4		4
	15-30		3				3		3
	30-45		5				5		5
	45-60		2				2		2
14	00-15		2				2		2
	15-30		7				7		7
	30-45		4				4		4
	45-60		3				3		3
15	00-15		6				6		6
	15-30		4				4		4
	30-45		5				5		5
	45-60		3				3		3
16	00-15		0				0		0
	15-30		2				2		2
	30-45		8				8		8
	45-60		2				2		2
17	00-15		7				7		7
	15-30		12				12		12
	30-45		4				4		4
	45-60		5				5		5
18	00-15		6				6		6
	15-30		9				9		9
	30-45		8				8		8
	45-60		12				12		12
			457				457		457