

[REDACTED]

---

Von: [REDACTED]  
Gesendet: Donnerstag, 26. Januar 2023 13:58  
An: Ref-G32  
Cc: [REDACTED] Ref-WS14; Ref-WS15; Ref-WS10; [REDACTED]  
[REDACTED] Ref-G10; Ref-G20; Ref-G24; Ref-E12\_alt; Ref-StB13; Ref-G11; Ref-E13\_alt; Ref-StB11; [REDACTED]@eba.bund.de'; [REDACTED]@fba.bund.de'; [REDACTED]  
[REDACTED]

Betreff: WG: Videokonferenz für Bestandsaufnahme zum Climate Proofing

Lieber Herr [REDACTED]

seitens der Abteilung WS (Referate WS14, WS15, WS10) und der GDWS (Dezernate W10 und U10) kann ich Ihnen die Rückmeldung geben, dass der 14.02.23 der bevorzugte Termin ist.

Aus hiesiger Sicht wäre es zielführend, wenn auch die Rechtsreferate der Verkehrsträger an dem Austausch beteiligt werden. Daher wird seitens der Abteilung WS ebenfalls das Referat WS15 teilnehmen.

Den unten stehenden Ausführungen von Herrn Lanz schließe ich mich an.

Freundliche Grüße  
f. WS10

---

Von: Ref-E13  
Gesendet: Mittwoch, 25. Januar 2023 11:16  
An: Ref-G32 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>; Ref-G10 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>; Ref-G20 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>; Ref-G24 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>; Ref-E12 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>; Ref-WS14 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>; Ref-StB13 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>; Ref-G11 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>; Ref-WS10 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>; Ref-StB11 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>; [REDACTED]@eba.bund.de' <[REDACTED]@eba.bund.de>; [REDACTED]@wsv.bund.de' <[REDACTED]@wsv.bund.de>; [REDACTED]@fba.bund.de' <[REDACTED]@fba.bund.de>; [REDACTED]  
[REDACTED]

Cc: UAL-G3 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>; Ref-G30 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>; [REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

Betreff: AW: Videokonferenz für Bestandsaufnahme zum Climate Proofing

Lieber Herr [REDACTED]

E 13 kann am 14. und 20.02. teilnehmen. Der 9.2. ist leider nicht möglich. Ich wäre dankbar, wenn wir in einem ersten Gespräch Informationen zu den Anforderungen erhalten, die absehbar auf die Bundesverkehrswegeplanung zukommen. Hinsichtlich der Weiterentwicklung des BVWP sehen wir Referat G 11 federführend, können bei Bedarf aber gern einen reaktiven Beitrag leisten.

Mit freundlichen Grüßen  
[REDACTED]

---

Von: Ref-G32 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>  
Gesendet: Dienstag, 24. Januar 2023 10:29  
An: Ref-G10 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>; Ref-G20 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>; Ref-G24 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>;  
Ref-E12 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>; Ref-WS14 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>; Ref-StB13 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>;  
[REDACTED]@bmdv.bund.de>; Ref-G11 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>; Ref-E13 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>; Ref-WS10 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>;  
[REDACTED]@bmdv.bund.de>; Ref-StB11 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>; [REDACTED]@eba.bund.de' <[REDACTED]@eba.bund.de>;  
[REDACTED]@wsv.bund.de' <[REDACTED]@wsv.bund.de>; [REDACTED]@fba.bund.de' <[REDACTED]@fba.bund.de>; [REDACTED]  
[REDACTED]  
Cc: UAL-G3 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>; Ref-G30 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>; [REDACTED]  
[REDACTED]  
Betreff: AW: Videokonferenz für Bestandsaufnahme zum Climate Proofing

Liebe Kolleginnen und Kollegen,  
die erbetene Rückmeldung sollte bitte bis zum 26.01.2023 erfolgen.  
Vielen Dank und viele Grüße  
Im Auftrag  
[REDACTED]

---

Von: Ref-G32  
Gesendet: Montag, 23. Januar 2023 17:49  
An: Ref-G10 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>; Ref-G20 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>; Ref-G24 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>;  
Ref-E12 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>; Ref-WS14 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>; Ref-StB13 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>;  
[REDACTED]@bmdv.bund.de>; Ref-G11 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>; Ref-E13 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>; Ref-WS10 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>;  
[REDACTED]@bmdv.bund.de>; Ref-StB11 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>; [REDACTED]@eba.bund.de' <[REDACTED]@eba.bund.de>;  
[REDACTED]@wsv.bund.de' <[REDACTED]@wsv.bund.de>; [REDACTED]@fba.bund.de' <[REDACTED]@fba.bund.de>; [REDACTED]  
[REDACTED]  
Cc: Ref-G32 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>; UAL-G3 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>; Ref-G30 <[REDACTED]@bmdv.bund.de>;  
[REDACTED]  
Betreff: Videokonferenz für Bestandsaufnahme zum Climate Proofing  
Priorität: Hoch

Liebe Kolleginnen und Kollegen,  
  
im Jahr 2021 hatten wir über Abstimmungsbedarf im Zusammenhang mit technischen Leitlinien der EU-Kommission für ein Climate Proofing von EU-geförderten Projekten (vgl. Anlage) informiert. Einige Stellen hatten bereits ihrerseits Interesse an einem Informationsaustausch zu diesem Thema signalisiert.

Der Abstimmungsdruck wird nunmehr immer größer. Es zeichnet sich mittlerweile z.B. ab, dass die Revision der TEN-V-Verordnung dazu führen wird, dass alle UVP-pflichtigen Vorhaben auf dem transeuropäischen Verkehrsnetz explizit einem Climate Proofing zu unterziehen sind. Geminderte Klimaauswirkungen und eine verbesserte Klimaresilienz als wesentliche Elemente für ein Climate Proofing sind auch bereits Teil der Gesetzgebung zu UVP. Methodische Vorgaben auf nationaler Ebene für die Prüfung und Genehmigung von Infrastrukturvorhaben mit Blick auf Klimawirkungen und Klimaresilienz befinden sich nach Kenntnis von Referat G32 allerdings erst in der Entwicklung. In diesem Zusammenhang kann m.E. übrigens nicht ausgeschlossen werden, dass die technischen Leitlinien der EU-Kommission bei einer gerichtlichen Überprüfung quasi als methodischer Referenzmaßstab herangezogen werden, ob die Vorgaben der UVP-Richtlinie national mit den besten verfügbaren Methoden umgesetzt werden.

Aktuell haben wir von Vorhabenträgern wie der DB Netz AG konkrete Anfragen im Zusammenhang mit projektbezogenen Beauftragungen für ein Climate Proofing erhalten (vgl. Anlage), die sich auf nationale methodische Vorgaben beziehen und auch Berührungspunkte zu Bewertungen und Prüfungen in der Bundesverkehrswegeplanung enthalten. Hier drängt die Zeit, da bisherige Übergangsfristen auslaufen und ein projektbezogenes Climate Proofing noch in diesem Jahr benötigt wird, um sich für entsprechende Infrastrukturprojekte auf EU-Fördermittel bewerben zu können.

Referat G32 hat fachlich weder die Kompetenz noch die Zuständigkeit, das Thema zu bewältigen. Wir sind aber gern bereit, einen Informations- und Erfahrungsaustausch zwischen verschiedenen Stellen anzustoßen, die direkt bzw. indirekt involviert sind. Vor diesem Hintergrund möchte Referat G32 zeitnah zu einer Videokonferenz für eine Bestandsaufnahme und eine erste Diskussion zum weiteren Vorgehen einladen. Folgende Stellen und Themen würden wir gern einbinden, zunächst aus dem eigenen Geschäftsbereich (andere Ressorts zu einem späteren Zeitpunkt):

Entwurf Agenda:

- BMDV Ref. G32: Technische Leitlinien der Kommission – Anforderungen an ein Climate Proofing und Auswirkung CEF/TEN-V
- DB Netz AG als Vorhabenträger: Beauftragung eines Climate Proofing – Welche Vorgaben für eine Leistungsbeschreibung?
- EBA Ref. 52/ GDWS Dez. R20/ FBA Ref. P1: PFV und UVP – Welche Prüfmaßstäbe für Klimawirkungen und Klimaresilienz und wie im PFV adressiert?
- BMDV Ref. G10/ G20/ G24/ E12/ WS14/ StB13: Klimawirkungen und Klimaresilienz im Verkehrssektor - Vorgaben und Orientierungen für Planfeststellungsbehörden und Vorhabenträger
- BMDV Ref. G11/ E13/ WS10/ StB11: Abstimmung der Weiterentwicklung des BVWP mit Vorgaben zum Climate Proofing

Zu den vorgenannten Punkten sollte von mindestens einer der jeweiligen Stellen ein aussagekräftiges Statement zu Ausgangssituation, verfügbaren Methoden und Vorgaben sowie aktuellen Herausforderungen erfolgen, insbesondere wenn diese auch weitere Stellen berühren. Pro Statement würden wir ca. 10-15 min einplanen. Daneben benötigen wir etwas Zeit für ein erstes Feedback und Rückfragen. Das sollte dann auch ermöglichen, im Ergebnis der Veranstaltung eine zügige Diskussion über weiteren Abstimmungs- und ggf. Handlungsbedarf zu führen. In Summe rechnen wir mit einer Videokonferenz von 2-3 h Dauer.

Aufgrund des Zeitdrucks auf Ebene der Vorhabenträger möchten wir die Videokonferenz gern im Februar 2023 durchführen und schlagen folgende Terminoptionen vor: Do 09.02. 13-16 Uhr, Di 14.02. 13-16 Uhr, Mo 20.02. 13-16 Uhr.

Ich bitte um ein zeitnahes Feedback bis möglichst 26.02.2023 DS, ob Sie mit dem Vorgehen einverstanden sind, für ein Statement zur Verfügung stehen und welche Terminoption bei Ihnen vorzugs- oder ersatzweise passt. Sollten aus Ihrer Sicht weitere Referate/ Stellen betroffen sein oder potenziell Interesse haben, bitte ich um Weiterleitung dieser E-Mail mit Kopie an Referat G32.

Ganz herzlichen Dank!

Mit freundlichen Grüßen  
Im Auftrag

---

Referat G 32  
Transeuropäische Verkehrsnetze (TEN-V)  
Bundesministerium für Digitales und Verkehr

11030 Berlin

Telefon: [REDACTED]

E-Mail: [REDACTED]

[www.bmdv.bund.de](http://www.bmdv.bund.de)