

Neubewertung Schülertarif im Land Brandenburg

**- Konkretisierung einzelner
Prüfthemen**



3. Arbeitsgruppensitzung 7. Mai 2021

Abteilung Tarif

Inhalt

Arbeitsstand und Bewertung Prüfthemen 1 bis 4

Weitere Ausgestaltung Prüfthema 3 (kostenloses Schülerticket brandenburg-/verbundweit)

Weitere Ausgestaltung Prüfthema 4 (Erhöhung Rabattierung bei Schülertarifen)

Abstimmung Struktur des Abschlussberichts

Weiteres Vorgehen



Arbeitsfortschritt an folgenden **markierten** Prüfthemen seit der letzten Sitzung:

PT 1 Verbundweit gült. 365 Euro (analog VBB-Abo Azubi)	PT 2 Kostenlos Wohnort-Schule (Sek. I und/oder II)	PT 3 Kostenlos, brandenburgweit gültig	PT 4 Erhöhung der Rabattierung von 25 auf 50 %	PT 5 Alternative Vorschläge
Infosammlung	Infosammlung, Erstellung Fragebogen SVÄ	Infosammlung	Infosammlung	Meinungsbild und Ideensammlung
Berechnung	Berechnung	Berechnung	Berechnung	Austausch zu Modellen und Vorschlägen
Bewertung	Bewertung	Bewertung	Bewertung	Bewertung

Nach einer umfangreicher Diskussion der Teilnehmer*innen in der zweiten Arbeitsgruppensitzung am 22. März 2021 lassen sich folgende Ergebnisse zusammenfassen:

Prüfergebnis 1: keine weitere Bearbeitung der **Prüfthemen 1 und 2** aufgrund der aufgestellten Bewertungskriterien – keine Umsetzungsempfehlung

Prüfergebnis 2: weitere Bearbeitung der **Prüfthemen 3** (kostenloses Schülerticket brandenburg/verbundweit) und **4** (Erhöhung der Rabattierung bei Schülertarifen)

Prüfergebnis 3: es wurden keine weiteren Vorschläge für tarifliche Möglichkeiten für Schüler*innen (**Prüfthema 5**) eingebracht. Eine weitere Analyse zu den Vorschlägen aus der zweiten AG Sitzung (einheitlicher Zuschuss für die Schülerbeförderung, Anspruch auf tarifliches Grundangebot, VBB-Freizeitticket plus) wurde nicht befürwortet.

Bewertung der einzelnen Prüfthemen im Überblick – Teil I



+/- unverändert
 +/++ Verbesserung/deutliche Verbesserung
 -/-- Verschlechterung/deutliche Verschlechterung

Kriterien*	Prüfthema 1 (365 Euro verbundweit für Brandenburger Schüler*innen)	Prüfthema 2 (Schulort – Wohnort kostenlos für Brandenburger Schüler*innen)	Prüfthema 3 (brandenburgweit kostenlos für Brandenburger Schüler*innen)	Prüfthema 4 (Erhöhung Rabattsatz von 25% auf 50% bei Zeitkarten für Schüler*innen)	Bemerkung
Ausgleichsbetrag pro Jahr	35 Mio Euro bis 55 Mio Euro	86,6 Mio Euro*	148,8 Mio Euro* (bzw. verbundweit 191 Mio Euro*)	ca. 14,6 Mio Euro	Eine Dynami- sierung bzw. ein möglicher Mehrverkehr blieben bei allen Berechnungen zunächst unberücksichtigt.
Tarifvereinfachung	+/-	--	-	+/-	
Finanzielle Entlastung für Familien	+/-	+/-	+	+	
Kosten für die öffentliche Hand	--	--	--	+/-	
Zukunftsfähigkeit des Tarifprodukts	-	+/-	+/-	+	
Nachfragepotential (Ticketerwerb)	+/-	+/-	++	+/-	

* noch offen, wie mit den Ausgaben der Landkreise/kreisfreien Städte in Bezug auf Schüler-Fahrausweise umgegangen wird (35,5 Mio. Euro, Jahresmeldung 2019)

Bewertung der einzelnen Prüfformen im Überblick – Teil II



Kriterien	Prüfformen 1 (365 Euro verbundweit für Brandenburger Schüler*innen)	Prüfformen 2 (Schulort – Wohnort kostenlos für Brandenburger Schüler*innen)	Prüfformen 3 (brandenburgweit kostenlos für Brandenburger Schüler*innen)	Prüfformen 4 (Erhöhung Rabattsatz von 25% auf 50% bei Zeitkarten für Schüler*innen)	Bemerkung
Verwaltungsaufwand für Verkehrsunternehmen	- -*	- -*	- -*	+/-	Der Verwaltungs- aufwand gestaltet sich für die einzelnen Beteiligten unterschiedlich - nähere Erläuterungen dazu werden im Abschluss- bericht aufgenommen
Verwaltungsaufwand für den VBB	- -*	- -*	- -*	+/-	
Verwaltungsaufwand für die kommunalen Aufgabenträger (insbesondere die für die Schüler-beförderung zuständigen Stellen)	+/- neues Abrechnungs- verfahren für Schüler- Fahrausweise	- - neues Abrechnungs- verfahren für Schüler- Fahrausweise	+ neues Abrechnungs- verfahren für Schüler- Fahrausweise	+/- neues Abrechnungs- verfahren für Schüler- Fahrausweise	
Verwaltungsaufwand für das Land Brandenburg	- - Überschneidung mit dem Ausgleichs- verfahren VBB-Abo Azubi	- - Überschneidung mit dem Ausgleichs- verfahren VBB-Abo Azubi	- - Überschneidung mit dem Ausgleichs- verfahren VBB-Abo Azubi	+/- ggf. unverändert bzw. analog Verfahren Mobilitätsticket Brandenburg **	

** für Zeitkarten Berlin BC, Berlin ABC, Berlin + Landkreise und Gesamtnetz sind vertragliche Regelungen mit dem Land Berlin notwendig!

Inhalt

Übersicht Bewertung Prüfthemen 1 bis 4

**Weitere Ausgestaltung Prüfthema 3 (kostenloses
Schülerticket brandenburg/verbundweit)**

Weitere Ausgestaltung Prüfthema 4 (Erhöhung Rabattierung
bei Schülertarifen)

Abstimmung Struktur des Abschlussberichts

Weiteres Vorgehen



PT 3: Kostenloses brandenburgweit gültiges Schülerticket (analog Berlin AB) – weitere Aspekte für eine Bewertung



	Tarif, Vertrieb, Einnahmenaufteilung
Bereits diskutierte Aspekte	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfung ob Änderungen bei Tarifstufen notwendig sind • Problematik Einnahmenaufteilung ohne Nachfragedaten sehr schwierig • Schwieriges Ausgleichsverfahren absehbar
Weiterhin zu berücksichtigende Aspekte	<ul style="list-style-type: none"> - zur Aufteilung der brandenburgweiten Einnahmen werden Annahmen benötigt, die mit den entsprechenden Nachfragedaten nach Einführung des Tickets abzugleichen sind – derzeit ist keine belastbare Kalkulation möglich - es besteht derzeit kein Zeitkartentarif für Berlin AB als Anschluss zur brandenburgweiten Gültigkeit (kostenloses Schülerticket Berlin AB) → Nicht der Fall bei verbundweitem Brandenburger Schülerticket - Klärung des Berechtigtenkreises notwendig; nur Ausgabe an Schüler*innen mit Wohnort der Schüler*innen Land Brandenburg? Dann Kopplung an PLZ? - Ungeklärt: Umgang mit allen Schüler*innen mit länderübergreifenden Schulbesuch! - Ausgabe an Schüler*innen nach entsprechender Beantragung: dann aber NUR für Berliner Schülerinnen kostenloses verbundweites Ticket zusammenstellbar? - Überschneidung mit Alteinnahmensicherung Abo Azubi mindestens bis 2022 – Betrachtung nur der Schüler-Fahrausweise Basis 2020?

Derzeit keine Aussagen zu einem geeigneten Verfahren möglich; Nachfragebasis auch aufgrund der Einführung des kostenloses Schülerticket Berlin und VBB-Abo Azubi nicht vorhanden.

PT 3: Kostenloses brandenburgweit gültiges Schülerticket (analog Berlin AB) – weitere Aspekte für eine Bewertung



	Kunden (Schüler*innen/Eltern)	Zuständige Stellen für die Schülerbeförderung (z. B. SVÄ)
Bereits diskutierte Aspekte	<ul style="list-style-type: none"> • keine Fahrtmöglichkeiten nach/durch Berlin • besteht brandenburgweiter/verbundweiter Fahrtbedarf für Schüler*innen? • Nutzung VBB-Freizeitticket für verbundweite Fahrten in der Freizeit bereits heute möglich 	<ul style="list-style-type: none"> • möglicherweise kein höherer Aufwand, da Einzelfallprüfung nicht mehr notwendig wäre
Zwischenergebnis aus bisheriger Diskussion: 	Bei jüngeren Schülern besteht eher ein geringer brandenburgweiter/verbundweiter Fahrtbedarf, die hohen Kosten rechtfertigen nicht den Nutzungsgewinn	
Weiterhin zu berücksichtigende Aspekte	<ul style="list-style-type: none"> • Ausschluss aller Schüler*innen mit länderübergreifenden Schulbesuch • Ausgabe an Personen mit Bedarf: dann aber NUR für Berliner Schüler*innen kostenloses verbundweites Ticket zusammenstellbar 	<ul style="list-style-type: none"> • Aufwandsminimierung bei zuständige Stelle für die Schülerbeförderung („nur noch“ Prüfung Zuschuss für Fahrten Berlin BC/ABC) • Änderungen aller Satzungen notwendig (km-Begrenzung)

PT 3: Kostenloses brandenburgweit gültiges Schülerticket (analog Berlin AB) – weitere Aspekte für eine Bewertung



	VU	Länder
Bereits diskutierte Aspekte	<ul style="list-style-type: none"> • hoher Aufwand für die Ausgabe der Fahrausweise bei den VU • alle brandenburgischen Schüler*innen werden sich dieses Ticket ausstellen lassen 	<ul style="list-style-type: none"> • Ausgleich bis zu 148,8 Mio. Euro bei Ausgleichsbetrag von 600 Euro je Ticket* brandenburgweit • Ausgleich bis zu 191 Mio. Euro bei Ausgleichsbetrag von 770 Euro je Ticket* verbundweit • brandenburgweite Gültigkeit ohne Möglichkeit der Tarifierung nach Berlin • Regelungen zur Kostenverteilung zwischen den Ländern müssen getroffen werden • Mehrverkehre und Dynamisierung vorsehen
Zwischenergebnis aus bisheriger Diskussion: 	Bei jüngeren Schülern besteht eher ein geringer brandenburgweiter/verbundweiter Fahrtbedarf, die hohen Kosten rechtfertigen nicht den Nutzungsgewinn	
Weiterhin zu berücksichtigende Aspekte	<ul style="list-style-type: none"> • Beantragung und Ausgabe beim/durch die VU 	

PT 3: Kostenloses brandenburgweit gültiges Schülerticket (analog Berlin AB) – Zusammenfassung



PT 3: Kostenloses brandenburgweit gültiges Schülerticket (analog Berlin AB):

Derzeit können keine Aussagen zu einem geeignete Einnahmenaufteilungs- und Abrechnungsverfahren getroffen werden

- Nachfragedaten auf Grundlage einer Verkehrserhebung 2016 nicht nutzbar (keine Splittung nach Schüler/Azubi möglich)
- aktuelle Nachfragedaten nach Einführung des VBB-Abo Azubi fehlen, Verkehrserhebung für 2022 geplant (belastbare Daten liegen frühestmöglich 2024 vor)

Aus Sicht des VBB besteht keine Empfehlung für den zur Umsetzung eines brandenburgweit gültigen Schülertickets.

Inhalt

Übersicht Bewertung Prüfthemen 1 bis 4

Weitere Ausgestaltung Prüfthema 3 (kostenloses Schülerticket brandenburg/verbundweit)

Weitere Ausgestaltung Prüfthema 4 (Erhöhung Rabattierung bei Schülertarifen)

Abstimmung Struktur des Abschlussberichts

Weiteres Vorgehen



PT 4: Erhöhung der Rabattierung des Schülertickets von 25% auf 50% (analog Mobilitätsticket BB) - Bewertung



	Tarif, Vertrieb, Einnahmenaufteilung
Bereits diskutierte Aspekte	<ul style="list-style-type: none">• Trennung der Tarifstufen Schüler – Auszubildende notwendig• Einheitliche Tarifierung Freiverkauf und Schüler-Fahrausweise• Recht aufwendiges Ausgleichsverfahren analog Mobilitätsticket Brandenburg - oder Aufstockung der Ausgleichsmittel im ÖPNV-Gesetz für Ausbildungsverkehr
Weiterhin zu berücksichtigende Aspekte	<p>Abrechnungsverfahren in Anlehnung an das Mobilitätsticket (zusätzliche Abrechnung mit quartalsweiser Abschlag und jährliche Spitzabrechnung) mit entsprechendem Vertragswerk möglich aber mit folgenden Abweichungen:</p> <p>1. Berücksichtigung von Tarifstufen Berlin BC, ABC, Berlin+LK und verbundweit:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Abstimmung der finanziellen Beteiligung des Landes Berlin bei diesen Tarifstufen notwendig (Einnahmenanteil dieser Tarifstufen ca. 20%)▪ Verhandlungen rechtzeitig vor Einführung des Ticketangebotes vorsehen <p>2. Berücksichtigung von Fahrausweisangeboten 7-Tage-Karten, Monatskarten, Abonnements und Jahreskarten</p> <ul style="list-style-type: none">▪ neue Regelungen für die zusätzlichen Tarifangebote müssen abgestimmt werden

PT 4: Erhöhung der Rabattierung des Schülertickets von 25% auf 50% (analog Mobilitätsticket BB) - Bewertung



	Kunden (Schüler*innen/ Eltern)	Zuständige Stellen für die Schülerbeförderung (z. B. SVÄ)	VU	Länder
Bereits diskutierte Aspekte	<ul style="list-style-type: none"> • geringere Kosten für die Schülerbeförderung sowohl im Freiverkauf als auch bei Schüler-Fahrausweisen • Eigenanteil möglicherweise reduzieren bzw. gänzlich abschaffen 	<ul style="list-style-type: none"> • möglicherweise Reduzierung/Abschaffung der Eigenanteile in den jeweiligen Landkreisen • Verwaltungsaufwand bleibt gleich • Aktualisierung der jeweiligen Landkreissatzungen 	<ul style="list-style-type: none"> • Umstellung der Vertriebstechnik in Zusammenhang mit einem Tarifwechsel vorsehen • Höhere Zuschüsse für die Schülerbeförderung 	<ul style="list-style-type: none"> • Ausgleich ca. 14,6 Mio. Euro • weitere Kosten für Dynamisierung und Mehrverkehr sind noch zu berücksichtigen • Kostenbeteiligung Land Berlin muss ggf. geregelt werden, da auch Schülerinnen mit Wohnort Berlin von der Preisreduzierung profitieren (Berlin BC, ABC etc.)
Zwischenergebnis aus bisheriger Diskussion:	 <ul style="list-style-type: none"> - finanzielle Entlastung der Beteiligten durch Preisreduzierung - Abschaffung/Reduzierung der Eigenanteile der Eltern ist zu prüfen - tarifstufenbasierte Abrechnung möglich 			

PT 4: Erhöhung der Rabattierung des Schülertickets von 25% auf 50% (analog Mobilitätsticket BB) – Zusammenfassung



PT 4: Erhöhung der Rabattierung des Schülertickets von 25% auf 50% (analog Mobilitätsticket BB)

- Erarbeitung eines geeigneten Verwaltungsverfahrens mit neuen Regelungen zur Aufteilung der Fahrgeldersatzleistung für diese Modell notwendig
- Fahrgeldersatz durch Erhöhung der Rabattierung
- Verschiebungen in den EA-Pools vorerst nicht absehbar, möglicherweise verschiebt sich die Nachfrage langfristig
- Trennung der Tarifstufen Zeitkarten Azubi/Schüler
- Entscheidung treffen, ob :

alle Tarifstufen der Zeitkarten für Schüler*innen (Anlage 4) höher rabattiert werden

Abstimmung der finanziellen Beteiligung des Landes Berlin bei Tarifstufen Berlin BC, ABC, Berlin +LK und Gesamtnetz vor Einführung notwendig

Sonderpreise für ausgewählte Tarifstufen/Tarifangebote aufgenommen werden (analog Mobiticket z. B. ohne berlinbezug, nur Monatskarten)

Ausgrenzung von Schüler*innen nach Wohnort und Fahrtbedarf nach Berlin

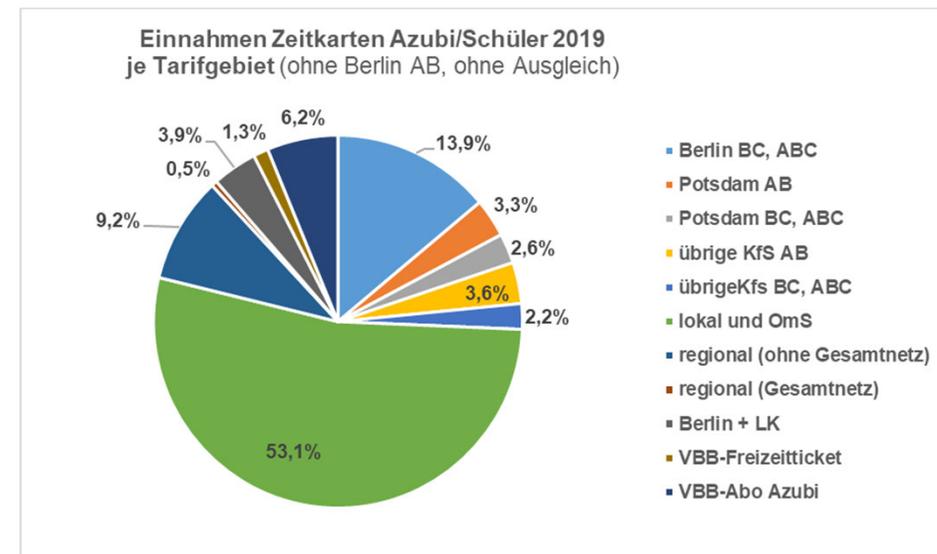
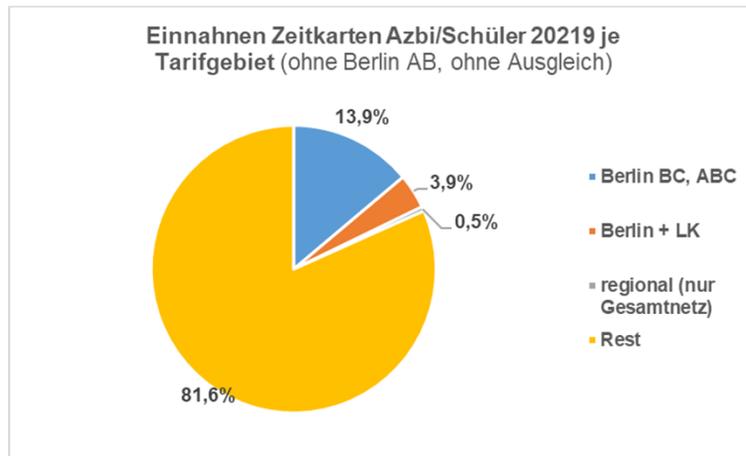
PT 4: Erhöhung der Rabattierung des Schülertickets von 25% auf 50% (analog Mobilitätsticket BB) – Preisvorschlag



Preisvorschlag für Schüler*innen, 50% der VBB-Umweltkarten

Schüler*innen Freiverkauf und Schulverwaltungsamt		7-Tage-Karten		Monatskarten		Abonnement				Jahreskarte	
Tarif	Räumliche Gültigkeit	Preis EUR -	Preis EUR -	Preis EUR -	Preis EUR -	monatliche Abbuchung		jährliche Abbuchung		Preis EUR -	Preis EUR -
		1.1.21	neuer Vorschlag	1.1.21	neuer Vorschlag	Preis EUR -	Preis EUR -	Preis EUR -	Preis EUR -	1.1.21	neuer Vorschlag
Orte mit Stadtlinienverkehr	Typ I	7,60	5,55	24,30	16,80	243,00	168,00	235,80	163,00	255,20	176,40
	Typ II	8,30	5,85	25,50	17,70	255,00	177,00	247,40	171,70	267,80	185,85
	Typ IV	4,90	3,40	16,50	10,80	165,00	108,00	160,00	104,80	164,40	106,95
Landkreise	bis 2 Waben	11,90	8,15	36,00	24,60	360,00	246,00	349,20	238,65	378,00	258,30
	bis 4 Waben	15,50	11,10	48,30	33,60	483,00	336,00	468,60	325,95	507,20	352,80
	bis 6 Waben	21,30	15,25	66,60	46,20	666,00	462,00	646,10	448,15	699,30	485,10
	1 Landkreis	22,40	15,45	68,10	46,80	681,00	468,00	660,60	454,00	715,10	491,40
	2 Lkr. oder 1 Lkr. + 1 krfr. St.	25,80	18,25	79,20	55,20	792,00	552,00	768,30	535,45	831,60	579,60
	3 Lkr. oder 2 Lkr. + 1 krfr. St. oder 1 Lkr. + 2 krfr. St.	35,20	24,50	107,10	74,10	1.071,00	741,00	1.038,90	718,80	1.124,60	778,05
krfr. Städte BB, FF	AB	10,50	7,00	31,50	20,90	299,00	199,50	290,00	193,55	330,80	219,45
S=Brandenburg a. d. H.	BC	10,50	7,00	31,50	20,90	299,00	199,50	290,00	193,55	330,80	219,45
V=Frankfurt (Oder)	ABC	15,60	11,00	48,00	33,00	480,00	330,00	465,60	320,10	504,00	346,50
krfr. Stadt CB	AB	10,50	7,00	31,50	20,90	306,00	203,50	299,00	201,60	330,80	219,45
C=Cottbus	BC	10,50	7,00	31,50	20,90	306,00	203,50	299,00	201,60	330,80	219,45
	ABC	15,60	11,00	48,00	33,00	480,00	330,00	465,60	320,10	504,00	346,50
krfr. Stadt Potsdam	AB	-	-	-	-	263,10	217,00	255,20	210,50	-	-
P=Potsdam		10,50	7,20	31,70	21,70	317,00	217,00	307,50	210,50	332,90	227,85
	BC	10,00	7,05	30,10	21,30	301,00	213,00	292,00	206,65	316,10	223,65
	ABC	15,20	10,80	46,20	32,70	462,00	327,00	448,20	317,20	485,10	343,35
Berlin	AB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BC	-	-	63,80	44,50	625,00	411,00	-	-	-	-
	ABC	-	-	77,50	53,50	760,00	504,00	-	-	-	-
	ABC + 1 Lkr.	39,00	23,75	102,30	71,10	1.023,00	711,00	992,40	689,70	1.074,20	746,55
	ABC + 2 Lkr. oder ABC + 1 Lkr. + 1 krfr. St.	42,00	29,00	127,50	88,35	1.275,00	883,50	1.236,80	857,00	1.338,80	927,70
VBB-Gesamtnetz	Verbundgebiet	51,00	36,00	153,60	106,80	1.536,00	1.068,00	1.490,00	1.036,00	1.612,80	1.121,40

Allgemeine Auswertungen – Kassentechnische Fahrgeldeinnahmen Zeitkarten Azubi/Schüler - Jahr 2019



Tarifbereich	Einnahmen Zeitkarten Azubi/Schüler 2019 in Mio Euro		
	Gesamt	davon Schüler-Fahrausweise	davon Freiverkauf
Berlin BC, ABC	8,2	1,0	7,2
Potsdam AB	2,0	0,02	2,0
Potsdam BC, ABC	1,5	0,7	0,8
übrige Kfs AB	2,1	1,1	1,1
übrigeKfs BC, ABC	1,3	1,2	0,1
lokal und OmS	31,4	28,7	2,7
regional (ohne Gesamtnetz)	5,5	2,5	2,9
regional (Gesamtnetz)	0,30	0,01	0,29
Berlin + LK	2,3	0,1	2,3
VBB-Freizeitticket	0,8	-	0,8
VBB-Abo Azubi	3,7	-	3,7
Gesamtergebnis	59,2	35,4	23,8

(Verteilung berücksichtigt Gesamteinnahmen aus Freiverkauf und Schüler-Fahrausweisen)

Einführung VBB-Abo Azubi August 2019
Quelle: testierte Jahresmeldungen der VU Jahr 2019

Inhalt

Übersicht Bewertung Prüfthemen 1 bis 4

Weitere Ausgestaltung Prüfthema 3 (kostenloses Schülerticket brandenburg/verbundweit)

Weitere Ausgestaltung Prüfthema 4 (Erhöhung Rabattierung bei Schülertarifen)

Abstimmung Struktur des Abschlussberichts

Weiteres Vorgehen



Inhalt des Abschlussberichts:

- Beschreibung der Aufgabenstellung
- Prüfthemen 1 bis 5 – inhaltliche Betrachtung und Bewertung gemäß den abgestimmten Kriterien
- Empfehlung und daraus resultierender Handlungsbedarf
- Anlage:
 - Allgemeine Angaben (Auswertung der Fahrgeldeinnahmen, Schülerstatistik etc.)

Inhalt

Übersicht Bewertung Prüfthemen 1 bis 4

Weitere Ausgestaltung Prüfthema 3 (kostenloses Schülerticket brandenburg/verbundweit)

Weitere Ausgestaltung Prüfthema 4 (Erhöhung Rabattierung bei Schülertarifen)

Abstimmung Struktur des Abschlussberichts

Weiteres Vorgehen



- 4. (finale) AG-Sitzung am **Mittwoch, den 16. Juni 2021**:
 - Vorlage eines ersten Arbeitspapiers für den Abschlussbericht
 - Bearbeitung der Inhalte

- Abschlusssitzung zwischen MIL und VBB am **Dienstag, den 17. August 2021**
 - Endabstimmung Abschlussbericht

- 34 KW (23.-27. August 2021)
 - Übergabe des Berichts an das MIL

Das weitere Vorgehen ist abzustimmen.